



WHITE PAPER

Transportactiviteiten aansturen in het tijdperk van eCMR

Waarom digitaal vrachtbeheer alles verandert en waarom uw mobiele toestellen plots cruciaal worden

Transport digitaliseert sneller dan de meeste spelers verwachten.

In heel Europa verschuiven logistieke workflows van papiergebaseerde processen naar **realtime, gestructureerde data-uitwisseling**. Deze transformatie versnelt door de invoering van eCMR en de aankomende eFTI-regelgeving, die de manier waarop transportactiviteiten worden uitgevoerd, opgevolgd en beheerd ingrijpend verandert.



Voor wie is deze white paper bedoeld?

Dit document richt zich op beslissingsnemers en operationele verantwoordelijken binnen het transport- en logistieke ecosysteem:

- Transport- en logistieke bedrijven (fleet operators, transporteurs...)
- Distributie- en last-mile organisaties
- Supply chain en operations managers
- IT- en digitale transformatieverantwoordelijken in de logistiek
- Odo-integratoren en logistieke solution providers

Wat levert dit document u op?

Operationele duidelijkheid

Begrijp hoe eCMR en eFTI
dagelijkse
transportactiviteiten
transformeren

Risicobewustzijn

Identificeer waar digitale
workflows nieuwe
operationele risico's creëren

Betrouwbare setup

Leer hoe u een conforme,
field-ready en robuuste
omgeving opzet



Het kantelpunt in transportactiviteiten



Al decennialang steunen transportactiviteiten op **papiergebaseerde processen**. Hoewel robuust, wordt **dit model steeds minder compatibel met de eisen van moderne logistiek**.

Met de opkomst van **eCMR** en de implementatie van de **eFTI-regelgeving**, wordt vrachtinformatie **digitaal, gestandaardiseerd en onmiddellijk toegankelijk** over de volledige logistieke keten.

Vanaf 2027 zullen overheidsinstanties binnen de Europese Unie verplicht zijn om **elektronische vrachtinformatie te aanvaarden via conforme platformen**.

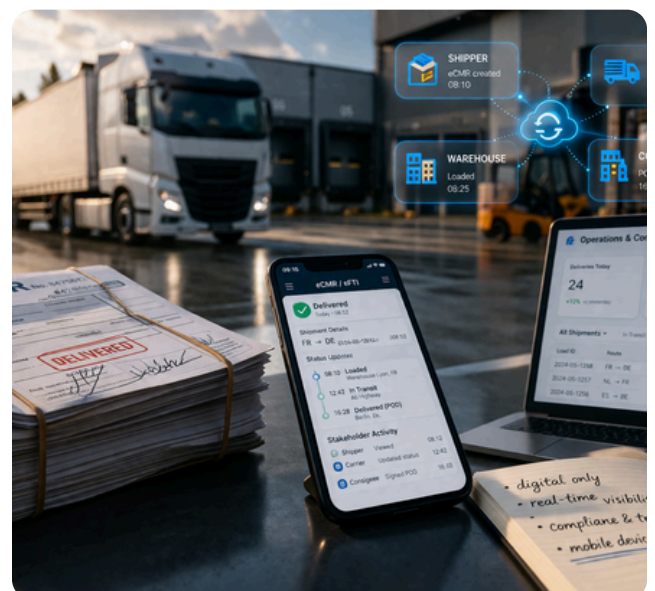
Dit markeert geen geleidelijke evolutie, maar een **structurele verschuiving**.

Voor transportbedrijven leidt deze transformatie tot:

- het verdwijnen van **papiergebaseerde workflows**
- **real-time data-uitwisseling** tussen stakeholders
- strengere vereisten op vlak van **compliance en traceerbaarheid**
- hogere verwachtingen rond **operationele betrouwbaarheid**

Toch blijft één cruciale dimensie vaak onderschat.

Naarmate transport digitaliseert, wordt het **mobiele toestel een centrale operationele afhankelijkheid**.





Van documenten naar real-time transportdata

De CMR-vrachtbrief vormt de hoeksteen van dit systeem en reist fysiek mee met zendingen als bewijs van contract, levering en compliance.

Dit model verandert nu fundamenteel.

De introductie van **eCMR** vervangt het document door een **digitale workflow**, waarbij **informatie niet langer statisch is, maar continu toegankelijk en up-to-date blijft over de volledige logistieke keten.**

Deze shift brengt verschillende structurele veranderingen met zich mee:

1

Data is onmiddellijk beschikbaar, in plaats van fysiek te worden overgedragen

2

Meerdere stakeholders hebben **in real time toegang tot dezelfde informatie**

3

Digitale updates en validaties zorgen voor volledige traceerbaarheid



Tegelijkertijd introduceert de **eFTI-regelgeving** een extra laag.

Waar eCMR één document digitaliseert, bepaalt eFTI hoe **transportgegevens via een gestandaardiseerd kader met overheden in heel Europa worden gedeeld.**

Dit onderscheid is cruciaal:

- **eCMR** = operationeel document (B2B)
- **eFTI** = regelgevend datakader (B2A)

Samen creëren ze een volledig digitale omgeving.



Van documenten naar gestructureerde data

De echte shift reikt verder dan het verdwijnen van papier.

Transportbedrijven evolueren van documentbeheer naar het beheer van gestructureerde datastromen.

In plaats van bestanden steunen operaties vandaag op:

- data gegenereerd door TMS- en ERP-systemen
- informatie die gedeeld wordt over verschillende platformen
- datasets die consistent en permanent toegankelijk moeten blijven

Dit maakt mogelijk:

- snellere controles dankzij directe toegang tot informatie
- minder administratieve frictie, vooral bij grensoverschrijdende flows
- betere operationele besluitvorming op basis van real-time zichtbaarheid

Een transformatie die nog in een vroege fase zit

Ondanks de sterke dynamiek blijft de adoptie vandaag beperkt.

De meeste transportactiviteiten zijn nog steeds papiergebaseerd, wat betekent dat de sector aan het begin staat van een grootschalige transitie.

Voor operators creëert dit een dubbele uitdaging:

- het invoeren van digitale workflows
- ervoor zorgen dat deze betrouwbaar zijn in reële omstandigheden

Wat dit betekent voor operaties



Digitale driver workflows

Chauffeurs werken met digitale systemen in plaats van papier



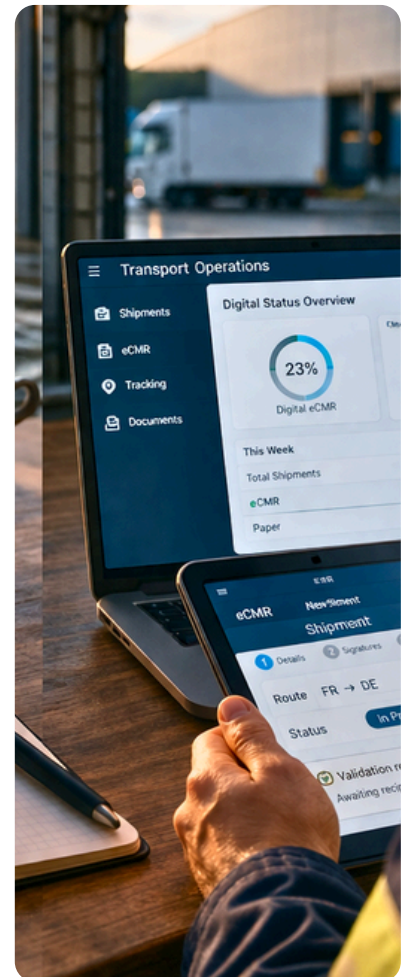
Real-time operaties

Operationele teams vertrouwen op live, continu bijgewerkte data



Data-gedreven compliance

Compliance wordt volledig traceerbaar en auditklaar





De verborgen afhankelijkheid: uw activiteiten steunen op één toestel

Digitalisering vereenvoudigt operaties, maar creëert ook een nieuwe afhankelijkheid.

Vandaag centraliseert één toestel vaak meerdere kritische functies:



Transport
documenten



Chauffeurs
toepassingen



Barcode
scanning



Communicatie



Navigatie



Dit toestel wordt de belangrijkste operationele interface.

In een digitale workflow is er **geen gelijkwaardig terugvalscenario naar papier.**

Als het toestel faalt, wordt de workflow zelf onderbroken.

Dit leidt tot onmiddellijke gevolgen:

- leveringen kunnen geblokkeerd worden
- bewijs van levering kan ontbreken
- compliance kan in het gedrang komen
- operaties kunnen aanzienlijk vertragen

Het mobiele toestel wordt zo een **single point of failure** in de operationele keten.





Waarom standaard mobiele toestellen niet ontworpen zijn voor transport

Transportomgevingen brengen beperkingen met zich mee die veel verder gaan dan standaard gebruiksomstandigheden.

Toestellen moeten functioneren onder:



Trillingen en schokken



Stof en vocht



Lange shifts



Buiten en temperatuur wissels



Gebruik met handschoenen



Consumententoestellen zijn niet ontworpen voor deze omstandigheden.



Dit leidt vaak tot:

- onvoldoende batterijduur voor volledige shifts
- verminderde bruikbaarheid in reële werkomstandigheden
- hogere defectgraad
- onvoorspelbare downtime

In een volledig digitale workflow hebben deze beperkingen een **directe operationele impact**.

Zonder een betrouwbaar toestel kunnen operaties niet doorgaan.



Een betrouwbare digitale transportomgeving opbouwen

De overstap naar digitaal transport vereist meer dan alleen het kiezen van een toestel. Het vraagt om het bouwen van een **volledige en betrouwbare operationele omgeving**.

Professionele mobiele toestellen



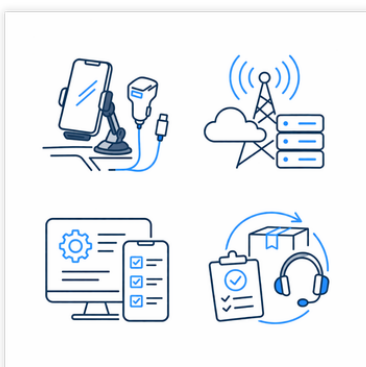
Rugged toestellen, ontworpen voor field operations, bieden:

- verlengde batterijduur
- touchscreens geschikt voor handschoenen
- geïntegreerde of externe scanmogelijkheden
- stabiele connectiviteit (WiFi, 4G, 5G)



Toestellen zoals het PaceBlade-assortiment zijn ontworpen om te functioneren in veeleisende transportomgevingen.

✓ Een volledig operationeel ecosysteem



Betrouwbaarheid hangt af van de integratie van meerdere componenten:

- accessoires (voertuigdocks, mounts, laadoplossingen)
- connectiviteitsinfrastructuur
- mobile device management (MDM)
- deployment-, staging- en supportdiensten

In de praktijk ligt de uitdaging niet alleen in het uitrusten van teams, maar vooral in het garanderen dat toestellen te allen tijde operationeel blijven.

De prestaties hangen af van de consistentie van het volledige systeem.

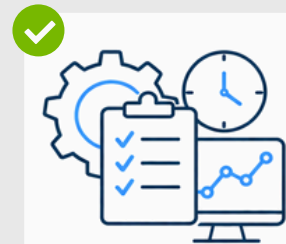


Van operationele efficiëntie naar business impact

Wanneer digitale transportoplossingen correct worden geïmplementeerd, leveren ze meetbare resultaten op.

Operationele efficiëntie

- geen dubbele gegevensinvoer
- snellere documentverwerking
- real-time zichtbaarheid



Compliance en traceerbaarheid

- data met tijdstempel en geolocatie
- veilige en auditklare documentatie
- vereenvoudigde inspectieprocessen



Financiële impact

- snellere facturatiecycli
- lagere administratieve kosten
- minder operationele verstoringen



Naast efficiëntiewinst maakt digitalisering operaties **voorspelbaarder en beter beheersbaar**, wat de **servicekwaliteit en planningsnauwkeurigheid** ten goede komt.

Conclusie: betrouwbaarheid bepaalt nu de prestaties

De transportsector gaat een nieuwe operationele fase in.

Papiergebaseerde processen verdwijnen geleidelijk, terwijl data de norm wordt en compliance evolueert naar volledig digitale modellen. Deze transformatie hertekent **hoe transportactiviteiten worden uitgevoerd, opgevolgd en beheerd over de volledige logistieke keten.**

Zich aanpassen aan deze nieuwe omgeving is niet langer optioneel. Naast regelgeving en software blijft één factor doorslaggevend: de betrouwbaarheid van field devices.

In een volledig digitale omgeving wordt operationele performantie niet langer enkel bepaald door snelheid, maar door **het vermogen om consistent, betrouwbaar en zonder onderbreking te functioneren.**

Uw operaties voorbereiden op digitaal transport

eutronix ondersteunt logistieke spelers met:

- rugged mobiele oplossingen, afgestemd op field operations
- end-to-end deployment- en lifecycle services
- naadloze integratie met bestaande transportsystemen

Laten we bespreken **hoe u uw operaties veiligstelt** in het tijdperk van **digitaal goederenvervoer.**





Uw operaties stoppen niet. Uw toestellen ook niet.

In een volledig digitale transportomgeving heeft elke storing een **directe operationele impact**.

Wij helpen logistieke spelers hun operaties te beveiligen met **betrouwbare mobiele oplossingen**, ontworpen voor reële field omstandigheden, van hub tot last mile.

Neem vandaag nog contact op met ons team van experts.

Wij helpen u een oplossing uit te werken die op lange termijn **betrouwbaarheid, compliance en operationele efficiëntie waarborgt**.



eutronix België

1300 - Wavre

+32 10 39 49 00

[Contact opnemen](#)



eutronix Frankrijk

78870 - Bailly

+33 1 34 61 61 46

[Contact opnemen](#)



eutronix Nederland

4744 RZ Bosschenhoofd

+31 76 52 45 330

[Contact opnemen](#)

Over eutronix

- Een dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in hardwareoplossingen en elektronische automatiseringsapparatuur
- Distributeur met toegevoegde waarde
- Opgericht in 1999
- Hoofdkantoor in België
- Vestigingen of dochterondernemingen in Frankrijk, Nederland en het Verenigd Koninkrijk
- Een team van meer dan 40 mensen

Sectoren waarin eutronix actief is

- Gezondheidszorg
- Horeca
- Retail
- Vrijtijdsector
- Transport & logistiek
- Industrie
- Toegangscontrole
- Signalering
- Field service
- OEM & IoT